

RTC-3

Radyatör ve Kalorifer Peteği Temizleme Cihazı



KULLANIM KİTABI

İÇİNDEKİLER

Teknik Özellikler	2
Güvenlik	3
Genel bilgiler	4
Kontrol Paneli.....	5
Kurulum.....	5
İşlemler.....	6
Radyatör yıkama.....	6
İntercooler yıkama	8
Depo doldurma	8
Ayarlar Ve Kaibrasyon	9
Garanti	10

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	RTC-3
Güç kaynağı	220 V \pm 10% / 50Hz
Ekran	4x20 karakter LCD
Su tankı kapasitesi.....	8 - 12 kg
Su pompası.....	35 Lt/ dk
Basınç saati.....	0-5 bar
Hortum boyu	300 cm
Boyutlar	55cm x 52cm x 105 cm
Ağırlık	55 kg

GÜVENLİK

Cihazı çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyun ve bütün yöntemleri anlayın. Bu yöntemlerin uygulanmaması fiziksel yaralanmalara veya mal zararına sebep olabilir.

Cihazı sadece kalifiye personel kullanmalıdır. Kullanıcı araç motorlarının soğutma sistemi hakkında bilgi sahibi olmalıdır

Cihaz çalıştırılırken koruyucu gözlük ve kıyafetler kullanılmalıdır. Çözeltici sıvının gözle ve ciltle temasından kaçınılmalıdır.

Hortumlarda basınçlı sıvı olabilir.

Mutlaka toprak hattı olan priz kullanın.

Cihazı hasarlı kablo veya prizle kullanmayın.

Güç kablosu takılıyken cihaz kabinini açmayın.

Cihazı ıslak ortamlarda kullanmayın.

Cihaz dik olarak taşınmalıdır ve taşınırken elektronik terazisi sabitlenmelidir.

GENEL BİLGİLER

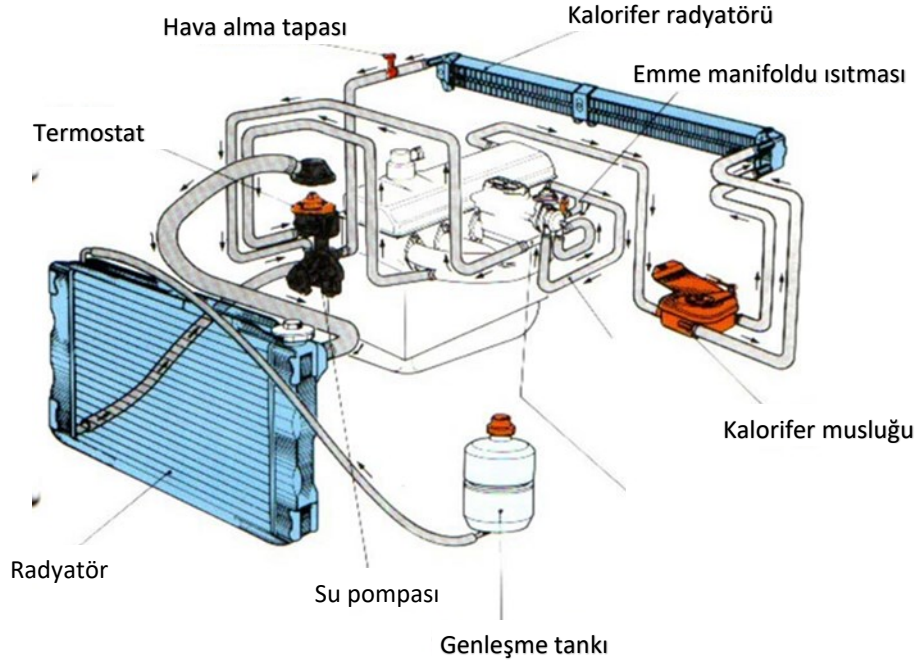
Motor soğutma sisteminin görevi; motor parçalarının, motor yağının aşırı ısınmasını önlemek, motoru en verimli ısıya en kısa zamanda yükseltmek ve motorun tam güç verecek şekilde çalışma sıcaklığında kalmasını sağlamaktır. Çalışma şartları ne olursa olsun soğutma sistemi motoru en verimli ısıda çalıştırmalıdır. Motorda kullanılan yakıtın yaklaşık olarak 1/3 ü faydalı işe dönüştürülür, 1/3 ü egzozdan atılır, geri kalan 1/3 ü ise soğutma sistemi yardımı ile dışarı atılır. Motorun çalışması sırasında pistonlar ve silindir kapağı gibi parçalar da büyük miktarda ısıya maruz kalırlar. Eğer motorun bu kısımları çok ısınırsa yağ filmi yanar ve yağ tabakası yağlama özelliğini kaybeder, bu nedenle motor hasar görebilir. Motor parçaları soğutulmadığı takdirde:

_Motor parçalarının mekanik dayanımı azalır.

_Parçalar üzerinde aşırı genleşmeler meydana gelir ve hareketli parçalar arasında bulunan yağ boşluğu ortadan kalkar. Yağlanamayan parçalar kuru sürtünme sonucu oluşan ısının da etkisi ile birbirine kaynar ve sıkışır kalır. (Pistonun silindirde sıkışması ve yatak sarma gibi olaylar).

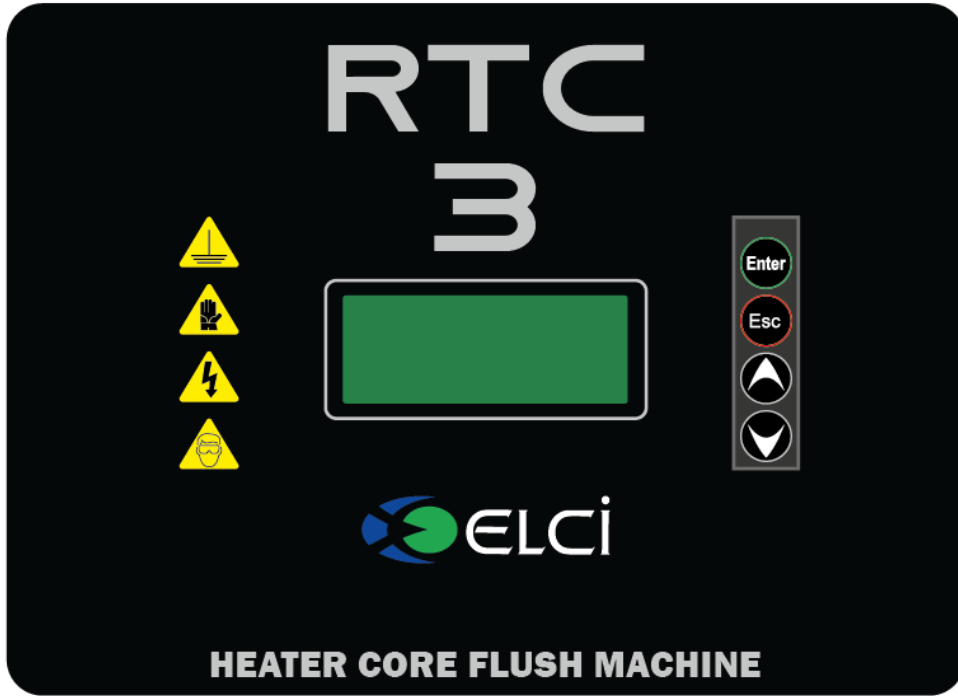
_Motor yağı yağlama özelliğini kaybederek görevini yapamaz. Bu durumda kuru sürtünmeye yol açar ve aynı sonuçları meydana getirir. Yukarıda açıklanan olumsuz etkileri ortadan kaldırmak için motorun tamamen soğutulması da çözüm değildir. Çünkü motor çalışma sıcaklığına ulaşmadan istenilen gücü veremez. Yağ kirlenir, tortular oluşur, yakıt sarfiyatı artar, bundan dolayı motor çalışma sıcaklığına ulaşmaya kadar soğutma sistemi devreye girmeyecek şekilde tasarlanmıştır. Dolayısı ile soğutma sistemi, normal çalışma sıcaklığında tutmalıdır.

GENEL BİLGİLER



Sıvı soğutmalı motorlarda, soğutucu akışkan olarak genellikle su kullanılır. Su soğutmalı motorlarda, motorun içerisinde meydana gelen ısı, motor soğutma suyu tarafından alınır ve radyatörde soğutulur. Soğutma suyu su pompası vasıtasıyla devir daim ettirilir. Radyatör içerisindeki sıcak olan motor soğutma suyu, radyatör fanının dönmesi ile birlikte veya aracın ileri doğru gitmesiyle birlikte doğal olarak içeri giren hava ile soğutulur. Soğuk bir motor çalıştırıldığı zaman, motorun çabuk ısınması için, radyatöre giden su kanalı bir termostat tarafından kapatılmıştır ve bu yüzden soğutma suyu sadece motorun su çekmeleri içerisinde devir daim edilir. Motorun ısınması ile birlikte, termostat açılır ve soğutma suyunun radyatöre gitmesine izin verilir. **Soğutma suyu aynı zamanda kalenfer peteklerinin içerisinde devir daim ettirilerek araç içinin ısıtılmasında da kullanılır.**

KONTROL PANELİ



KURULUM

- Paketi açıp cihazı ve aksesuarları çıkarın.
- Cihazı ilk çalıştırmadan önce cihazın altındaki terazi tespit civatasını mutlaka sökünüz.
- Güç kablosunu topraklı bir prize takın.



İŞLEMLER

Cihazın servis hortumlarını yıkama işlemi yapacağınız peteğin giriş çıkış uçlarına bağlayın. Cihazın arka tarafında bulunan güç kablosunu topraklı prize bağlayın. Cihazı kontrol panelinde bulunan açma kapama anahtarından açın. Cihaz açıldıktan sonra ekranda aşağıdaki menü seçenekleri görünecektir

> RADYATOR YIKAMA
INTERCOOLER YIKAMA
DEPO DOLDURMA
30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

1. sayfa

> BİLGİLER
TEST
DİL
30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

2. sayfa

Aşağı tuşunu kullanarak ikinci sayfaya geçiş yapabilirsiniz.

Aşağı veya yukarı tuşlarını kullanarak menüdeki seçeneklerin üzerine gelip **ENTER** tuşunu kullanarak istediğiniz seçeneği aktif hale getirebilirsiniz.

RADYATOR YIKAMA

Bu bölüme girmeden önce depoda su olduğundan emin olun. Depoda su yoksa depo doldurma menüsüne girin ve depoyu doldurun.

Radyatör yıkama menüsünü seçtiğinizde sizden istenilen

İŞLEM SÜRESİ seçeneğinde istediğiniz süreyi giriniz ve **ENTER** tuşuna basınız.

İŞLEM SÜRESİ
DAK 45 ◆

ISITICI AYARI seçeneğinde istediğiniz sıcaklığı giriniz ve **ENTER** tuşuna basınız.

ISITICI AYARI
C 70 ◆

Hortumları araca bağladığınızdan emin olduktan sonra **ENTER** tuşuna basarak işlem başlayacaktır.

HORTUMLARI BAĞLAYIN
İŞLEMİ BAŞLAT ↩

İŞLEMLER

**ISITICI DEVREDE
LÜTFEN BEKLEYİN**

30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

Depodaki su sıcaklığı 55 dereceye ulaştığında su pompası otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır. Suyun ısınmasını beklemeden **ENTER** tuşuna basıldığında da pompa çalışmaya başlar.

İŞLEM YAPILIYOR

44:59

30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

Çift yönlü yıkama işlemi gerçekleştirebilmek için suyun akış yönünü değiştirmeniz gerekmektedir. Su akış yönünü değiştirmek için cihazın yan tarafında bulunan vanayı kullanabilirsiniz



YÖN DEĞİŞTİRME VANASI

Yıkama işlemi esnasında araçtan gelen kirli suyu cihazın arka tarafındaki filtre haznesinden izleyebilirsiniz



FİLTRE HAZNESİ



FİLTRE

Bu aşamada araçtan aşırı kir, çamur, pas vs. geldiğini gözlemlediğinizde;

- **ENTER** tuşuna basarak su pompasının durmasını sağlayın
- Kirlenen filtreyi haznesinden çıkarın
- Filtreyi temizleyin ve tekrar yerine takın
- **ENTER** tuşuna basıp yıkama işlemi devam ettirin.

Ayarlanan süre sona erdiğinde yıkama işlemi tamamlanacaktır.

İŞLEMLER

INTERCOOLER YIKAMA

İntercooler yıkama işlemi gerçekleştireceğiniz zaman bu menüyü seçmelisiniz.


Bu menüde sıcaklık sabit 50°C ve yıkama süresi 29 dakika olarak belirlenmiştir. **ENTER** tuşuna bastığınızda Radyatör Yıkama modundaki tüm prosedürler sırasıyla gerçekleşecek ve süre sonlandığında yıkama işlemi tamamlanacaktır.

DEPO DOLDURMA

> RADYATOR DOLUM
INTERCOOLER DOLUM
DEPO SIFIRLAMA
30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

RADYATÖR DOLUM: Bu menüde yıkama işleminde kullanacağınız su miktarını seçtikten sonra depoyu doldurmaya başlayabilirsiniz. Depo dolduktan sonra cihaz uyarı verecektir.

DEPO KAPASİTE AYARI

CAP. : 8 KG 
30 C 8.5 KG CAP: 8


ESC

INTERCOOLER DOLUM: Bu menüde depoya doldurulacak su miktarı 12 kg. dir. Su miktarı 12 kg' ye ulaştığında cihaz uyarı verecektir.

DEPO SIFIRLAMA: Terazi kalibrasyonunun bozulduğu durumlarda depo sıfırlama işlemi gerçekleştirilmelidir. **ENTER** tuşuna ve yukarı tuşuna aynı anda basarak depoyu sıfırlayabilirsiniz.

NOT: DEPO SIFIRLAMA İŞLEMİ GERÇEKLEŞTİRİLMEDEN ÖNCE DEPODAKİ SU TAMAMEN BOŞALTILMALIDIR

AYARLAR VE KALİBRASYON

> BİLGİLER
TEST
DİL
30 C 8.5 KG CAP: 8 KG

BİLGİLER

Bu menüde cihazın toplam çalışma saati ve yapılan işlem adedi gösterilmektedir.

TEST

Bu menüde cihazdaki ısıtıcı ve su pompasının sağlamlık testini gerçekleştirebilirsiniz. Test etmek istediğiniz komponenti seçip **ENTER** tuşuna basmanız yeterlidir.

DİL

Bu menüyü kullanarak cihazın dil ayarlarını değiştirebilirsiniz.

SERVİS

Cihaz ana menüdeyken **ESC** tuşuna 5 saniye basılı tuttuğunuzda servis menüsüne ulaşabilirsiniz.

> KONTRAST LCD
TERAZİ KALİBRASYON
MAX. ISI AYAR
YAZILIM GÜNCELLEME

KONTRAST LCD: Ekrandaki yazı ve karakterleri görmekte zorlandığınız zaman bu menüye girip ekranın kontrast ayarını gerçekleştirebilirsiniz.

TERAZİ KALİBRASYON: Cihazın terazisinin yanlış tarttığını düşündüğünüz durumda bu menüyü kullanabilirsiniz.

MAX. ISI AYAR: Cihazın ısıtıcısının maksimum ısınma ayarını bu menüyü kullanarak değiştirebilirsiniz.

YAZILIM GÜNCELLEME: Cihazı WI-FI ağına bağlayarak yazılım güncellemesi gerçekleştirebilirsiniz.

GARANTİ

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI

MERKEZ ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

ELCİ ELEKTRONİK KLİMA SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

İVEDİK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ AĞAÇ İŞLERİ SİTESİ 1354. CAD. 1357.

SOK. NO: 30 YENİMAHALLE / ANKARA TÜRKİYE

0312 395 53 53 (PBX)

0312 395 18 86

CİHAZ

CİNSİ

MARKASI

MODELİ

SERİ NO

TESLİM TARİHİ VE YERİ

GARANTİ SÜRESİ

AZAMI TAMİR SÜRESİ

RADYATÖR VE KALORİFER TEMİZLEME CİHAZI

ELCİ

RTC - 3

.....

.....

.....

30 İŞ GÜNÜ

BAYİ VEYA DİSTRİBÜTÖR FİRMANIN

ÜNVANI

ADRESİ

TELEFONU

TELEFAKSI

FATURA TARİHİ VE NO

.....

.....

.....

.....

.....